

РВС-ИПИ — от военных для автомобилистов

Хотите сократить расход топлива, увеличить срок службы масла, продлить срок службы двигателя и облегчить его запуск в морозы? Кто ж этого не хочет? Ответами на эти вопросы занимались российские ученые, которые несколько лет назад разработали технологию РВС-ИПИ.

Первоначально технология РВС-ИПИ разрабатывалась для тяжелой и военной промышленности. Перед разработчиками ставились задачи увеличения срока службы трущихся деталей, сокращения срока обкатки оборудования, восстановления трущихся поверхностей. Отметим, что это не первый пример, когда военные разработки начали использоваться в обычной жизни. В узлах автомобиля достаточно трущихся поверхностей: двигатель, гидроусилитель, мосты, трансмиссия, редукторы, а значит все это можно обрабатывать по технологии РВС-ИПИ.

Что же такое РВС-ИПИ? Это многокомпонентные композиции на основе минералов. Технология РВС-ИПИ позволяет восстановить геометрию изношенных металлосодержащих поверхностей трения до оптимальных параметров. Технология значительно увеличивает прочность поверхности металла, подверженного обработке, за счет наращивания на поверхности трения интеллектуального изоморфа.

Описать технологию простыми словами можно так: специальный состав, попадая в узел автомобиля (будь то двигатель или КПП), смешивается со средой (маслом) и начинает образовывать на поверхностях трения микроскопический слой, параллельно восстанавливая мелкие зазоры и царапины на поверхностях. Таким образом, мы получаем, по сути, новую идеальную поверхность, сокращаем энергозатраты на трение и получаем из этого немало новых преимуществ, таких как:

- значительная экономия топлива — до 30%;
- увеличение срока службы масла в 2 раза;
- продление в 2—3 раза срока службы двигателя и других агрегатов автомобиля;
- существенное облегчение запуска двигателя при низких температурах окружающей среды.

Важно, что РВС-ИПИ не является присадкой, поэтому не изменяет химический состав масла и других жидкостей автомобиля. Он компенсирует износ мест трения и контакта деталей и их конструктивные недостатки, а также восстанавливает трущиеся поверхности, подвергнутые воздействию воды.

Ваше право не верить на слово, лучше изучить вопрос самостоятельно, поэтому настоятельно советуем «пошерстить» Интернет в поисках описания технологии РВС-ИПИ, ознакомиться с результатами использования и решить для себя самостоятельно, хотите ли вы продлить срок службы двигателя своего автомобиля или восстановить его рабочие характеристики.

Технологией РВС-ИПИ в Красноярске занимается лауреат конкурса «Предприниматель года — 2011» в сфере инновационного производства» ООО «НАК». Задать интересующие вас вопросы, а также записаться на обработку можно по телефонам: 293?43?50, 288?59?73, www.sibenergia.ru

Адрес пункта обработки техники: ул. Светлогорская, ПГСК «Крайний», бокс 4-16. Гаражный массив (напротив ул. Светлогорская, д. 27). Также ООО «НАК» занимается установкой систем мониторинга транспорта ГЛОНАСС / GPS. Для предприятий возможность установки бесплатно по энергетическому контракту. Т. 297?52?24.

Материал взят с сайта [Шанс Авто](#)