В период с 18 ноября по 25 ноября 2010 года выполнен первый этап работ по освоению технологии безразборного восстановительного ремонта автотехники и технологии диагностирования ЦПГ ДВС компрессионно -вакуумным методом (ПДК) на предприятии ЗАО "Черниговец".

Были обработаны триботехническими составами РВС-ИПИ пять единиц автотехники, в том числе большегрузные карьерные самосвалы БелАЗ 75131 и БелАЗ 7555. В настоящее время машины находятся в режиме штатной эксплуатации. Технические параметры работы обработанных узлов трения отслеживаются специалистами ЗАО "Черниговец".