

По технологии Метас-Антикор в сентябре 2009 года были обработаны, перед покраской, кузова двух автомобилей Газель 33021. РВС-ИПИ составом обработаны ВАЗ 21043 и ГАЗ-3507. По результатам наблюдения и диагностики сделаны выводы:

1. Обработка металла по технологии Метас Антикор создает хорошие условия для покраски, ржавчина полностью исчезает, хорошая адгезия, грунтовка с краской ложатся ровно. Ржавчина не проступает, несмотря на высокую влажность.
2. Обработка двигателей автомобилей по РВС-ИПИ технологии осуществляется очень просто, технология малозатратная, но эффект проявляется быстро. После пробега 500 км компрессия восстановилась полностью, увеличилась мощность, расход топлива и масла снизился, вибрация и шум исчезли.

Администрация ООО "Жилкомсервис № 4" считает целесообразным и выгодным внедрение данных технологий в ЖКХ Санкт-Петербурга.

Отчет отправлен в Жилищный комитет Правительства Санкт-Петербурга.