

Получен новый акт с АВТОВАЗа.

За время проведения испытаний смазки с РВС-ИПИ технологией в подшипниках эл.двигателей вентиляторов ВЕ-1-ВЕ-10 с июля 2007 года по март 2009 года, замечаний по работе оборудования нет, замена подшипников на указанном оборудовании с момента обработки РВС-ИПИ не проводилось (ресурс увеличен в 2,5 раза), оборудование работает стабильно. По данному отчету был произведен расчет экономической эффективности от применения нашего трибосостава : экономия от применения РВС-ИПИ на 10 эл.двигателях составляет более 350 тыс. рублей.

Копии отчетов вышлем нашим дилерам и агентам по запросу.