В данном разделе представлена информация по применению продукции нашей компании конкретными потребителями. Уважаемые, посетители нашего сайта, если у Вас есть желание поделиться своими успехами и достижениями по использованию РВС-ИПИ составов и Метас составов (Антибио, Антипирен, Антикор)высылайте отзывы на нашу электронную почту. Мы дополним раздел Вашей информацией.

Безразборный ремонт ДВС, трансмиссии, ТНВД:

1. Применил РВС-ИПИ на своей 4-ке 4 года назад. Машина 1996 г (14 лет). Уже проехал 306.000 км заменил только цепь, прокладка головки уже протекает. Масло не меняю, только доливаю. Двигатель тянет как новый, что на бензине что на газу, не коптит. Никто никогда в двигатель не лазил. Сколько еще проеду не знаю. Возможно сдам в утиль в этом году, и возьму что-то поновее. Сразу же обработаю РВС-ИПИ.

2. Пономарев Сергей Юрьевич, автомобиль ВАЗ-1113 "ОКА", 1999 года выпуска, г. Самара.

В мае и июне 2006 года произвел двукратную полную обработку автомобиля, кроме двигателя и кпп обработал все что крутиться и трется. Результаты превзошли все

ожидания. "Крейсерская скорость" при том же режиме вождения увеличилась с 80 км / час до 105 км / час. Температура охлаждающей жидкости стала меньше. Расход топлива значительно сократился. Двигатель стал работать гораздо мягче и практически бесшумно. Отмечается идеальная работа коробки передач. Кроме того, у меня был неприятный случай, открутился масляный фильтр и выгнало масло из двигателя. Проехал около 200 км в режиме масляного голодания и потом вообще без масла. Если бы не двукратная обработка РВС ИПИ - запорол бы двигатель.

3. Жупиков Виктор Алексеевич, фермер, трактор МТЗ-82, 2003 года выпуска. Самарская область, с. Богдановка.

В июне 2006 года производилась обработка двигателя. Мощность увеличилась, отмечается более мягкая, без посторонних шумов работа двигателя. Повысилось давление масла. Трактор работает как новенький.

4. Шабуров Сергей Афанасьевич, автомобиль "Фольксваген-транспортер", 1991 года выпуска, дизель, г.Самара.

С апреля 2006 года начал производить поэтапную полную обработку. К сожалению инструментальные замеры не производились, но надо отметить, изменения произошли разительные. Увеличилась мощность двигателя, скорость, разгон, запас хода. После повторной обработки двигатель, если можно так выразиться, вышел на " спортивный режим". И при этом снизился расход топлива. После обработки коробки передач скорости переключаются очень мягко, как на автоматической коробке. Пробовал обрабатывать ТНВД непосредственно из бензобака- наблюдалось улучшение работы двигателя.

Шабуров Сергей Афанасьевич

Тел.8 903 303 74 72

5. Барсуков Вячеслав Викторович, автомобиль ВАЗ-21053, 1999 года выпуска, г. Самара.

В январе 2007 года обработал свою машину РВС-составом.

После обработки, а это была зима, заметно улучшился запуск двигателя. Увеличилась мощность. Расход топлива сократился с 10 литров на 100 км до 9,5 литров, можно сказать, что стоимость обработки целиком оправдывается только за счет экономии топлива. Кроме того, после обработки капитальный ремонт удалось отодвинуть по крайней мере еше на 50 тысяч километров.

Барсуков Вячеслав Викторович.

Тел. 8 903 334 73 33.

6. Тричев Виктор Александрович, автомобиль Ваз -21213 "Нива", 1995 года выпуска, г.Самара.

Осенью 2006 года была произведена двукратная обработка РВС - ИПИ . В результате обработки исчезли все шумы (нет ни стука, ни подвываний и т. д.). наблюдается значительное увеличение мощности, автомобиль ведет себя практически как новый. По данным диагностики компрессия выросла в среднем на 1,5 атмосферы.

Тел. 8 927 655 15 84, E-mail : triviktor@sama.ru.

7. Шаров Николай Николаевич. Автомобиль: Фольксваген-Транспортер, 5-цилиндровый, бензиновый, 1994г. выпуска.

В апреле-мае 2006 года дважды произвел обработку своей машины РВС-ИПИ составом. В результате:

-Значительно увеличилась мощность.

-Компрессия возросла на 1 атм.

- Расход топлива сократился при скорости 100 км/час с 12 литров до 9,5 литров на 100 км.

- Исчез небольшой шум в коробке передач, переключение скоростей стало значительно мягче.

-Двигатель стал работать практически бесшумно.

Кроме того, вводил РВС-ИПИ состав в бензобак для обработки насоса и форсунок, результат хороший, увеличилась тяга.

Готов ответить на любые вопросы по тел. 8927 707 60 54, или по shaira@samara.ru.

8. Отчет от нашего дилера Демина Сергея, Петропавловск Камчатский.

Обработано РВС-ИПИ двигатели 47 автомобилей из них 1 КАМАЗ и 2 пассажирских автобуса «ДЭУ» , результаты положительные особенно на автомобилях с большим пробегом или старых авто. Замеры в большинстве случаев не делались в связи с отсутствием оборудования, но отмечается лучший пуск двигателя , повышение тяги,

снижение расхода топлива.

Также обработана топливная система на 7 дизельных легковых автомобилях из них две были затоплены в морской воде. До обработки оба а/м заводились с огромным трудом, отсутствовала тяга, очень сильно дымили. После обработки, со слов хозяев, работают лучше, чем до затопления и ещё снизился расход топлива.

9. Гайдуков Дмитрий Владимирович, одним из первых в городе Курске обработал свой автомобиль ВАЗ 2110 ремонтно восстановительным составом РВС-ИПИ. Результат честно сказать превзошел все ожидания: компрессия составляла, 1 цилиндр-8, 2-цилиндр-9, 3 цилиндр-9, 4 цилиндр-10, при этом слышался гул из кпп, двигатель работал неровно, за 120 км/ч скорость переваливала очень тяжело. После обработки и пробега 1000 км, результаты: во всех цилиндрах компрессия составила 13, двигатель стал работать намного ровней, машина разгоняется до 150 км/ч без особых усилий.

Занимается обработкой по технологии РВС-ИПИ авто в г. Курске. Накоплен опыт.

Телефон для связи 8920 262 06 06 E-mail: dvgaidukov@yandex.ru.

взято с сайта: www.rvs-kursk.ru

10. Я закупил пробники РВС-ИПИ технологии. На "Жигулях" модели 01, применив сначала один пакетик, затем ещё один через 3500 км, увеличилась компрессия с 5 кг/см кв. до 7 кг/см кв., и сигнальная лампочка давления масла двигателя перестала мигать на малых оборотах.

11. Приобрел карабин "Вепрь-Хантер"в 2006 году кал.30-06(7,62х63), 2005 г.в. Вятские Поляны. Разброс по паспорту не более 50мм, фактически 153мм на 100м.Стреляю прилично. Обработал РВС-ИПИ результат 36мм без оптики на те же 100м, с оптикой 28мм. Карабин ОП СКС кал.7,62х39, 1954г.в. в продажу поступил с завода в 1998 году,разброс по паспорту те же 50мм, фактически 35мм на 100м, после обработки РВС-ИПИ 25мм с оптикой. Рекомендую с удовольствием.

12. К сожалению, пока могу рассказать только субъективные ощущения, что не умаляет, я думаю, достоинств РВС.

Обработал "Волгу - 2410" составом на масле, пузырёк на двигатель, второй разделил на три части - коробка, мост и мотоцикл "Урал" сыну, двигатель. Заложил консистентную смазку с РВС-ИПИ в подшипники ступиц и маслёнки заднего моста. Результат: Через 500 км накат у машины стал как у переднеприводной, вывешенное заднее колесо прокручивается раза в три легче, чем до обработки. Кто ездит на заднеприводных, знает, чего стоит крутить кардан через дифференциал. Повторяю ещё раз, замеров не делал, очень уж хотелось испытать, а пока приготовишься к замерам... :(Но субъективно результат впечатляющий.)

Мотоцикл после 150 км пробега заработал так, как подобает четырёхтактной машине - без грохота и мягко. Выявился один недостаток конструкции - из-за очень заметного снижения шума работающего двигателя стал очень надоедать своим завыванием генератор - у него привод там через шестерню, и на больших оборотах воет ощутимо.

Фермер знакомый обработал "НИВУ" инжекторную, пробег 170 тыс. км, двумя порциями РВС на основе воска - через 200 км двигатель стал работать тише и мягче нового, резко увеличилась приёмистость и снизился расход бензина. Он также обработал составом на масле дизель комбайна - видавший виды комбайнёр сказал, что ещё ни разу не слышал, чтобы двигатель комбайна так хорошо работал, даже у нового.

Следующий раз попробую всё-таки задокументировать всё, что возможно в домашних условиях на автомобиле - компрессию, расход бензина и газа, уровень шума двигателя, время разгона до 100 км и накат. Как будут результаты - обнародую. Удачи всем.

13. Красноперов Сергей. г.Сарапул, Удмуртская республика. Автомобиль Mazda - MPV,

2002 года выпуска.

5-ступенчатая АКПП. Стали ощущаться заметные рывки при переключении с 1 на 2 и со 2 на 3 передачи. Обработал порошком РВС, так же, как написано в инструкции для обработки гидроусилителей руля. В течение получаса за городом поездил в режиме интенсивного переключения передач. Далее - обычная эксплуатация. Уже на следующий день переключение передач стало намного плавнее, а при дальнейшей эксплуатации - едва заметным, как и должно быть в норме.

14. Курышов Олег Александрович, г Красноярск, телефон 8(391) 288-59-73.

После обработки РВС-ИПИ составами автомобиля JEEP GRAND HEROKEE принадлежащего АТХ УВД по Красноярскому краю получены следующие результаты:давление сжатия увеличилось в среднем на 31,9%; повысилось давление масла двигателя; снизился шум двигателя; ушли посторонние шумы в мостах; увеличился накат автомобиля; уменьшился расход топлива на 19%.

После обработки РВС-ИПИ составами Газели, принадлежащей ТД " Алтаймолпром-Крас", получены следующие результаты: давление сжатия увеличилось в среднем на 17,5%; повысилось давление масла двигателя; снизился шум двигателя; ушли посторонние шумы в мосту и коробке передач; увеличился накат автомобиля; уменьшился расход топлива на 15-20%.

15. Мельчаков Максим Николаевич

Свердловская область, г.Лесной, Телефон 9045438597

Обработанные машины:
1)Peugeot 206 двигатель 1.4 автоматическая трансмиссия, пробег 64 тысячи км. обработка производилась на 56тысячах км.

До обработки наблюдался повышенный расход топлива 7.5 до 9 литров на 100 км. в смешанном режиме. Плохой запуск двигателя(холодный мотор запускался со второго раза в лучшем случае), динамика автомобиля вялая. Обрабатывался только двигатель. После обработки двигатель стал уверенно запускаться, расход уменьшился до 6-7.5 литров на сотню. На автомобиле ездит девушка и очень гордится "сейчас мой пыжик с перекрёстка уходит первым"
2) Peugeot 308 двигатель 1.6 автоматическая трансмиссия(Калужская сборка). Обрабатывался только двигатель. За пробег в 9000 км. Расход уменьшился с 9 до 7 литров на 100 км. и это на автомате!!! Двигатель стал работать тише и ровнее. Динамика как у 2х литрового мотора.
3) Toyota Carina E Пробег 195000 км. Двигатель 1.6 4A-GE (Установил сам) На старом автомобиле мотор прошел 165000 км. После установки была изношена муфта VVTI(это болезнь этого мотора и лечится только её заменой)и мотор издавал рокочущий звук, словно работал дизель. За 30000 км. мотор обрабатывался составом дважды. Компрессия в цилиндрах выровнялась, мотор стал работать ровно и шум изношенной VVTI муфты полностью исчез. После последней замены машина прошла 14000 км. Масло в двигателе по цвету и консистенции такое, словно машина прошла 4000 км. Двигатель стал более динамичным и работает ровно даже на максимальных оборотах.

16. Отчет от дилера Коростылева Виктора Ивановича, г. Белогорск, Амурская обл., 8-914-559-08-65

1. Тайота- Хайс (грузовой) 1992 года, пробег 196 тыс. км, обработка двигателя РВС-ИПИ порошком.

Давление сжатия **до обр./ после обр**.: 1-цилиндр **3.8 /7.8**; 2-цилиндр **3.5/7.6**; 3- цилиндр **4.0/8.0**
; 4-цилиндр
3.2/7.4

По данным владельца Атамась С.И.: посторонние шумы двигателя уменьшились, запах в кабине отработавшими газами исчез, запуск двигателя улучшился, расход топлива уменьшился на 5%.

2. Тайота - Креста, 1996 года, пробег 250 тыс. км, обработка двигателя проводилась РВС-ИПИ в воске.

По данным владельца, Галушко М.И. после первичной обработки уменьшился шум двигателя, после вторичной обработки шум исчез.

3. Ниссан Тиида Латио 2005 год, пробег 40 тыс. км, обработка двигателя Авто спреем на основе РВС-ИПИ.

По данным владельца, Кайдыш О.В. увеличилась мощность двигателя (ход педали подачи топлива до скорости 60 км/ч уменьшился), улучшился запуск двигателя при температуре - 40 гр. С в неотапливаемом металлическом гараже.

4. Ниссан Тиррано , 1995 г, пробег 141 тыс. км, обработка ТНВД двигателя, двигателя.

По данным владельца, Лытко А.А., визуально увеличилась мощность двигателя, облегчился запуск двигателя, уменьшились шумы, выхлоп отработанных газов стал мягче, уменьшился расход топлива на 8%, по ТНВД подъем 16% после разгона стал преодолеваться на вершине подъема со скоростью 90 км/ч, до обработки этот же подъем преодолевался на отметке 75 км/ч.

17. Мельчак Максим, Свердловская область, 8-904-543-85-97
1. Peugeot 206, двигатель 1,4 , автоматическая трансмиссия, пробег 64 тыс. км. Обработка производилась на 56 тыс. км. До обработки наблюдался повышенный расход топлива 7,5 до 9 литров на 100 км в смешанном режиме. Плохой запуск двигателя (холодный мотор запускался со второго раза в лучшем случае), динамика автомобиля вялая. Обрабатывался только двигатель. После обработки двигатель стал уверенно запускаться, расход уменьшился до до 6-7,5 литров. На автомобиле ездит девушка и очень гордится: " сейчас мой пыжик с перекрестка уходит первым!".
2. Peugeot 308, двигатель 1,6, автоматическая трансмиссия (Калужская сборка). Обрабатывался только двигатель. За пробег в 9000 км расход уменьшился с 9 до 7 литров на 100 км. Двигатель стал работать тише и ровнее. Динамика как у 2-х литрового мотора.
3. Toyota Carina E пробег 195 тыс. км, двигатель 1,6 4A-GE (установил сам). На старом автомобиле мотор прошел 165 тыс. км. После установки была изношена муфта WTI (это болезнь такого мотора и лечится только ее заменой) и мотор издал рокочущий звук, словно работал дизель. За 30 тыс. км мотор обрабатывался составом дважды. Компрессия в цилиндрах выровнялась, мотор стал работать ровно и шум изношенной муфты полностью исчез. После последней замены машина прошла 14 тыс. км. Масло в

двигателе по цвету и консистенции такое, словно машина прошла 4тыс. км. Двигатель стал более динамичным и работает ровно даже на максимальных оборотах.

18. Надежда Луканинец

У зятя Жигули семерка, 14 лет.каждую неделю машина на СТО и в результате 300, 600 гривен за ремонт. Про РВС-ИПИ слышать не хотел, не верил.Однажды летом 2013 года мне "повезло" проехаться на этой машине от Краматорска до Донецка (120 км.). В Донецке машина заглохла. На обратном пути после ремонта из под капота повалил пар, а за ним и дым. В марте 2014 года зять все - таки заправил свою "семерку2 РВС-ИПИ составом. На обкатке была и моя дочь, его жена. Надо было проехать 50 км. Уже на этой дистанции дочь позвонила и с восторгом , что машина перестала дергаться, ход стал плавным. Летом, в июле, бомбили наш город и мы на этой машине уехали в Бердянск. Поездка была хорошая. На СТО машина больше не была. Благодарю разработчиков.

Использование Метас составов в быту для защиты от плесени, синевы, грибка, коррозии и огня:

1. 20 июля заменил в бане пол,полки и сразу провёл обработку раствором Метаса-Антибио (1:19).Земля покрыта слоем бетона,сделана канализация.Как правило 2 дня после бани, бетон,пол,были влажными.Сейчас уже на следующий день после бани,пол,полки сухие,а на бетоне лежит пыль и сухие листья венника.Но большое спасибо хочу сказать за то,что у моей дочери нет аллергии в бане.Раньше когда она пробовала париться,вся кожа покрывалась волдырями,дышать начинала как астматик.Сейчас вовсю парится.

У меня остался не использованный раствор.Скажите где и как можно его хранить?

Случаи когда проходит аллергия после применения "Метаса" действительно имеют место. Рады, что смогли помочь и вам. «МЕТАС» хранят в плотно закрытой таре в крытых сухих помещениях, при температуре от плюс 5 до плюс 45 °С,

относительной влажности 30-90 %, на расстоянии не менее 2 м от нагревательных приборов в условиях, исключающих воздействие воды и агрессивных сред, а также прямого воздействия солнечного света.

2. Кто нить обрабатывал Метасом кузов авто? Сколько Метаса на это ушло и как на Метас легле краска? Проблем с этим не было?

С нами делились опытом по обработке кузовов и днищ авто. Отрицательных результатов не было. Расход стандартный 200 мл раствора антикора на 1 кв. м. Работа в два слоя. Дать пройти реакции от 6 до 24 часов в сухом помещении и наносить краску. Поверхность лучше обезжирить горелкой.

3. Столпиченко Николай Николаевич

Обработал стояк водопровода . Помимо того что перестала образовываться ржавчина, на стояке холодной воды не стал образовываться конденсат. 2)При строительстве бани полностью обработал древесину.

4. Оленичева Тамара Прокофьевна

Если бы не этот уникальный продукт, которым был обработан сруб дома, то во время пожара, в апреле месяце, он бы сгорел, так же как 8 домов в деревне!!! Спасибо разработчикам. С уважением, Тамара Оленичева