





ПДК - предназначен для оценки технического состояния карбюраторных, инжекторных двигателей.

Область применения ПДК:

- заводы и мастерские по ремонту ДВС;
- торгующие организации, осуществляющие предпродажный сервис машин;
- станции ТО;
- управления механизации и автотранспортные предприятия;
- спец. гаражи;
- частные сервисы; , арендные , фермерские, коллективные хозяйства;
- транспортные структуры МО, МЧС, РЖД



Прибор, п/п устройство Составная часть ДВС Контр. параметр Фото

- | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Механотестер топливной аппаратуры | Впрыск топлива | Давление в топливной аппаратуре |  | Распылители форсунок |
| 2. Анализатор герметичности цилиндров | Цилиндровая группа | Пневмоплотность |  | Герметичность цилиндров |
| 3. Устройство регистрации пневмоплотности | Пневмоплотность | Пневмоплотность |  | Пневмоплотность |
| 4. Инерционный молоток | Распылители форсунок | Расклинивание при ремонте |  | Расклинивание при ремонте |
| 5. Чистик | Распылители форсунок | Прочистка сопел | | Прочистка сопел |
| 6. Индикатор пневмоплотности | Цилиндровая группа | Общая герметичность цилиндров | | Общая герметичность цилиндров |



7. Устройство регистрации давления в системе подачи топлива, системы впрыска, системы охлаждения двигателя



Распределительное устройство (РВ)



Вспомогательное устройство (ВУ) для измерения давления в системе впрыска, системы охлаждения двигателя, системы подачи топлива, системы впрыска, системы охлаждения двигателя