

С помощью АГЦ возможно достоверно точно без разборки двигателя оценить по отдельности техническое состояние всего клапанного механизма, гильзы цилиндра, компрессионных и маслосъемных колец.

Принцип работы прибора АГЦ-2

1. В свечное или форсуночное отверстие двигателя устанавливается переходное устройство (далее ПУ), к которому подсоединяется анализатор. Производится прокручивание коленчатого вала пусковым устройством. На такте сжатия выдавливаемый из цилиндра поршнем воздух через редукционный комбинированный клапан выходит в атмосферу. При этом в конце такта сжатия избыточное давление в камере сгорания не превышает 2 кг/см². На такте расширения открывается вакуумный клапан от воздействия разряжения в цилиндре. В момент открытия выпускного клапана двигателя вакуумный клапан закрывается, и вакуумметр фиксирует величину максимального разряжения в цилиндре.

2. Второе значение разряжения получают при изоляции надпоршневого пространства от атмосферы на такте сжатия. Для этого заменяют комбинированный клапан на вакуумный.

3. Второе измерение в совокупности с первым позволяет сделать более полный анализ состояния цилиндропоршневой группы.

[Скачать презентацию АГЦ-2](#)